

ALPO JA MAX -veneet

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

VALMISTAJA

Alpo Pro Boats Oy

Kirvestie 2, 26510 Rauma

puh +358 40 518 0072

ESIPUHE

Tämän käsikirjan tarkoituksena on auttaa Teitä käyttämään venettänne turvallisesti ja miellyttävästi. Käsikirja sisältää veneen ja siihen kuuluvien tai asennettujen varusteiden ja järjestelmien yksityiskohdat sekä tietoa veneen käytöstä ja hoidosta. Kehotamme teitä lukemaan käsikirjan huolellisesti ja tutustumaan veneeseen ennen sen käyttöönottoa.

Omistajan käsikirja ei luonnollisestikaan ole merimiestaitojen tai veneilyturvallisuuden kurssi. Jos tämä on ensimmäinen veneenne, tai olette vaihtanut venetyyppiin, jota ette vielä tunne, varmistakaa oman mukavuutenne ja turvallisuutenne takia siitä, että hankitte käsittely- ja käyttökokemusta ennen kuin otatte veneen päällikkyyden vastuullenne. Veneen myyjä, venekerhot tai kansalliset moottorivene- ja purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Varmistakaa, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneenne suunnitteluluokkaa, ja että te sekä miehistönne pystytte hallitsemaan venettänne kyseisissä olosuhteissa.

Tämä omistajan käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmatapauksissa ottakaa yhteyttä veneen valmistajaan tai valmistajan edustajaan. Käyttäkää aina päteviä ja koulutettuja henkilöitä huoltoon, korjauksiin ja muutostöihin. Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistajaa ei voida pitää vastuullisena muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt kirjallisella hyväksynnällä.

Veneen kuljettamiseen vaaditaan joissain maissa ajokortti tai valtuutus. Niissä maissa voi olla voimassa myös erityissäännöksiä.

Pitäkää veneenne aina hyvässä kunnossa ja ottakaa huomioon vanheneminen sekä kovan käytön tai väärinkäytön aiheuttama kuluminen. Mikä tahansa vene, riippumatta sen lujuudesta voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Tämä ei sovi turvalliseen veneilytapaan. Mukauttakaa aina veneen nopeus ja suunta aallokko-oloihin sopivaksi.

Veneessä tulisi olla mukana asiaankuuluvat turvavarusteet (pelastusliivit, turvalaajat jne.) veneen tyyppin, sääolosuhteiden jne mukaan. Nämä varusteet ovat joissakin maissa pakollisia. Miehistön tulee olla tutustunut kaikkien turvavarusteiden käyttöön ja hätämanöveeraukseen (veteen pudonneen pelastus, hinaus jne.). Purjehduskoulut ja seurakäytävät säännöllisesti pelastusharjoituksia.

Kaikkien veneessä olijoiden tulee käyttää sopivaa kelluntapukinetta (pelastusliivi/veneilyliivi) ollessaan kannella. Huomatkaa, että joissakin maissa laki vaatii kansallisten säädösten mukaisen kelluntapukineen käyttöä aina veneessä oltaessa.

SÄILYTTÄKÄÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA VARMASSA PAIKASSA JA ANTAKAA SE SEURAAVALLE OMISTAJALLE, JOS MYYTTE VENEEN.

Hakemisto

1 YLEISTÄ	6
2 MÄÄRITELMÄT	6
3 TAKUU	6
4 ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA.....	7
4.1 Rekisteröinti	7
4.2. Vakuutukset	7
4.3. Koulutus	7
5 VENEEN OMINAISUUDET JA KÄYTTÖ	7
5.1. Yleistä	7
5.2 Veneen perustiedot.....	8
5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä	8
5.4. Kuormitus / lastaus	9
5.5 Moottori ja potkuri.....	9
5.6. Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus	10
5.6.1 Rungon ja kannen aukot.....	10
5.6.2 Vakavuus ja kelluvuus	10
5.7. Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen.....	10
5.7.1 Moottorit.....	10
5.7.2 Palontorjunta	11
5.8. Sähköjärjestelmä	12
5.9. Ohjailuominaisuudet.....	12
5.9.1 Suurilla nopeuksilla ajaminen	12
5.9.2 Moottorin käynnistäminen	13
5.9.3 Näkyvyys ohjauspaikalta	13
5.10. Oikea käyttö sekä muut suositukset ja ohjeet	14
5.10.1 Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen.....	14
5.10.2 Koneen liikkuvista osista aiheutuva vaara	14
5.10.3 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen.....	14
5.10.4 Ympäristön huomioon ottaminen.....	15
5.10.5 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus	15
5.10.6 Trailerikuljetus.....	16
6 HUOLTO JA TALVISÄILYTYS.....	16
6.1 Toimenpiteet ennen talvitelakointia.....	17

6.2. Pesu ja puhdistus.....	17
6.3. Talvisäilytys ja –huolto	17
6.4. Toimenpiteet ennen vesillelaskua.....	18
7 KORJAUKSET	18
LIITTEET	19
VAATIMUSTENMUKAISUUDEN VAKUUTUS	19
TEKNISET TIEDOT / TEKNINEN ERITTELY	19
TANKKIKAAVIOT	19
SÄHKÖKAAVIOT.....	19
TYYPITARKASTUSTODISTUKSET.....	19
ISTUMAPAIKAT	19
VENEEN ITSETYHJENNYS PAIKAT.....	19
VENEEN KIINITYS	19
ANODIEN SIOITTELU.....	19
TAKUUEHDOT.....	19
KUORMITUSLASKELMA	19
LAITELUETTELO.....	19
PÄÄKAAVIO	19
MAADOITUSKAAVIO.....	19
LUETTELO VENEEN MUKANA TOIMITETTAVIEN LAITTEIDEN HUOLTO- JA KÄYTTÖOHJEISTA	19

ENNEN KUIN LÄHDET

Tutustu tähän omistajan käsikirjaan.

Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

Säätila ja ennuste

Ottakaa huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneenne suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittävät sille vesialueelle, johon olette lähdössä?

Kuormitus

Älkää ylikuormittako venettä. Jakakaa ja sitokaa kuorma oikein. Älkää sijoittako painavia esineitä liian ylös, jotta veneen vakaus ei heikkene.

Matkustajat

Varmistakaa, että kaikille mukanaolijoille on pelastusliivit. Sopikaa kunkin henkilön matkanaikaiset työtehtävät.

Polttoaine

Tarkistakaa polttoaineen riittävyys, sekä polttoainetankin huohotinilman vapaa saanti, jottei tankki vaurioidu alipaineesta tai moottori pysähdy. Ota huomioon myös tarvittava reservi huonon sään tms. varalle.

Moottori ja varusteet

Tarkistakaa ohjauksen, sähkölaitteiden ja akun toiminta, sekä kunto ja tehkää moottorin ohjekirjan mukaiset päivittäiset tarkistustoimet. Tarkistakaa veneen merikelpoisuus muutenkin: ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne. Tarkistakaa, että pilssiveden määrä on minimissä.

Tuuletus

Tarkistakaa, että hytin sekä polttoainetilan tuuletusaukot ovat auki.

Tavaroiden kiinnitys

Tarkistakaa, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös tuulessa ja kovassa merenkäynnissä.

Merikartat

Ellette kuljen täysin tuttua reittiä, pitäkää mukana merikarttoja riittävän laajalta alueelta!

Lähtömanööverit

Sopikaa miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden jne. Tarkistakaa, etteivät kiinnitys tai muut köydet pääse potkuriin lähdön, saapumisen tai ajon aikana

Moottoria koskevia lisäohjeita saatte moottorivalmistajan erillisestä ohjekirjasta

1 YLEISTÄ

Omistajan käsikirja auttaa teitä tuntemaan uuden veneenne ominaisuuksiin, hoitoon ja huoltoon. Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voitte tietysti täydentää käsikirjaa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoille on varattu tilaa käsikirjan lopussa.

2 MÄÄRITELMÄT

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

VAARA!

Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.

VAROITUS!

Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.

HUOMAUTUS!

Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai veneen tai sen osien vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksikköjä. Joissain tapauksissa muita yksikköjä on lisätty sulkuihin. Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka on huvivenedirektiivissä esitetty boforeina.

3 TAKUU

Veneellä on valmistajan myöntämä takuu. Yksityiskäytössä rungon takuu on 4 vuotta. Yrityskäytössä valmistajan myöntämä takuu on 2 vuotta

Valmistajan veneeseen asentamalla laitteilla on kunkin laitevalmistajan kullekin laitteelle myöntämä takuu.

Näiden laitteiden erilliset takuukirjat ja toimittajien yhteystiedot ovat liitteenä. Muissa takuuasioissa pyydämme ottamaan yhteyttä veneen valmistajaan.

4 ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

4.1 Rekisteröinti

Vesiliikennelain mukaan moottorilla varustettu vesikulkuneuvo, jonka moottoriteho on moottorin valmistajan ilmoituksen mukaan vähintään 15 kilowattia (20 hv), sekä moottorilla tai purjeella varustettu vesikulkuneuvo, jonka rungon pituus on valmistajan ilmoituksen mukaan vähintään 5,5 metriä, on rekisteröitävä. Tarkemmat ohjeet rekisteröinnistä saatte traficomista (www.traficom.fi). Rekisteröitävän veneen kuljettajalta vaaditaan vähintään 15 vuoden ikä. Rekisteröitäessä vene tulee seuraavat tiedot olla löytyvillä, kauppakirja, valmistajan vaatimustenmukaisvakuutus veneelle ja moottorille yhdenmukaisuus todistus.

4.2. Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä, kuljetuksen tai telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa. Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä: vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusmuodoista antavat vakuutusyhtiöt.

4.3. Koulutus

Kukaan ei ole seppä syntyessään, eikä vesillä liikkuminen tee tähän poikkeusta. Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on runsaasti, navigointikursseja järjestävät Suomen Navigaatioliitto sekä kansalais- ja työväenopistot. Veneilykouluista antaa tietoja Suomen Purjehdus ja Veneily ry. Nämä antavat hyvän pohjan taidoillenne, mutta varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta pitkän käytännön harjoittelun jälkeen. Suomen Purjehdus ja Veneily ry:stä saatte myös tietoja paikallisista venekerhoista ja niiden toiminnasta.

5 VENEEN OMINAISUUDET JA KÄYTTÖ

5.1. Yleistä

Omistajan käsikirjan tarkoituksena on opastaa käyttäjää tuntemaan uuden veneensä ominaisuudet ja käyttämään venettä asianmukaisella tavalla.

5.2 Veneen perustiedot

Tämän veneen perustiedot, päämitat ja kapasiteetit selviävät liitteen (Tekninen erittely) taulukosta.

Suunnitteluluokalla tarkoitetaan seuraavaa:

Suunnitteluluokka B: Suunnitteluluokan B venettä on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 8 boforia (n. 21 m/s) ja aaltojen merkitsevä korkeus enintään 4 metriä.

Suunnitteluluokka C: Suunnitteluluokan C venettä on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 2 m). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

Suunnitteluluokka D: Suunnitteluluokan D venettä on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 m, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 m korkuisia). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

HUOMAUTUS!

Merkitsevä aallonkorkeus on aallokon korkeimman kolmanneksen keskiarvokorkeus, mikä suunnilleen vastaa kokeneen havainnoijan arvioimaa aallonkorkeutta. Jotkut yksittäiset aallot saattavat olla kaksi kertaa tätä korkeammat.

Valmistajan kilpi:

Veneeseen ohjauspaikan viereen kiinnitetyssä valmistajan kilvessä on annettu osa em. tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa.

5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä

Tämän veneen suurin suositeltu henkilömäärä on merkitty liitteen (Tekninen erittely) taulukkuun. Heille tarkoitetut istuinpaikat on merkitty kuvassa harmailla ympyröillä (Liite).

VAROITUS!

Älkää ylittäkö suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormitusta (katso kohta Kuormitus). Käyttäkää aina veneessä olevia istuimia tai istuinpaikkoja.

5.4. Kuormitus / lastaus

Tämän veneen suurin suositeltu kuormitus on merkitty liitteen 2 (Tekninen erittely) taulukkoon. Kuormitukseen lasketaan kuuluvaksi:

- a) Lastitilanteessa veneessä oleva henkilö 85 kg/hlö
- b) kannettavissa säiliöissä olevien nesteiden (vesi, polttoaine) paino
- c) lastin paino

Suosittelut kuormitus sisältää vain edellä mainitut painokomponentit.

Osalla Alpo ja MAX -veneistä on tyyppitarkastustodistus kahdella eri optiolla, jolloin veneelle on laskettu kaksi eri kuormitusvaihtoehtoa. Yhtenä vaihtoehtona on pienempi henkilömäärä ja suurempi lastikapasiteetti. Toisena vaihtoehtona on suurempi henkilömäärä ilman muuta lastia.

VAROITUS!

Kuormatessanne venettä älkää koskaan ylittäkö suurinta sallittua kuormaa. Lastatkaa vene aina huolellisesti ja jakakaa kuorma asianmukaisesti niin, että veneen optimaalinen tasapaino säilyy (suunnilleen tasaköli). Vältä sijoittamasta suuria painoja korkealle. Kiinnittäkää lasti huolellisesti. Jos lastina on nestettä, astioiden on syytä olla täysiä ja kannellisia. Älä asenna mitään painavia lisävarusteita älkää varusteita, jotka nostavat veneen painopistettä.

Jos lastaatte ajoneuvoa veneeseen, lastaus on aina tapauskohtainen, eikä siihen pysty antamaan yleispätevää neuvoa. Suositus on, että lastaus ja purku tehdään nostamalla, jos mahdollista. **Kun lastaus tapahtuu ajamalla keulasta ramppia hyväksi käyttäen, se on aina omalla vastuulla. Erityistä huomiota pitää kiinnittää veneen vakavuuteen ja painopisteen muutoksiin.**

VAARA!

Lastatessa Alpo tai MAX veneeseen raskaita tarvikkeita keularampin kautta ajamalla tai työntämällä on varmistuttava siitä, ettei vene pääse painumaan alaspäin tai liikkumaan pois päin lastauspisteestä. Lastausta ei saa suorittaa, jos venettä joudutaan työntämään omien moottorien voimalla päin lastauspistettä. Varmista että vene on tukevasti kiinni lastauksen aikana.

5.5 Moottori ja potkuri

Tämän veneen suurin suositeltu konetehto on kerrottu teknisessä erittelyssä (Liite). Noudattakaa potkurin valinnassa moottorin valmistajan ohjetta.

5.6. Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus

5.6.1 Rungon ja kannen aukot

Sadeveden tyhjentävästä avotilasta on tyhjennysaukot. Pitäkää tyhjennysaukot kaikissa tilanteissa avoimina.

Tämän veneen itsetyhjennyspaikat on esitetty (Liite).

5.6.2 Vakavuus ja kelluvuus

Huomatkaa, että veneenne vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta. Kaikki muutokset massojen sijoittelussa (esim. kalastustornin, tutkan tai rullamaston lisäämiseen, koneen vaihto jne.) voivat vaikuttaa huomattavasti veneenne vakavuuteen, trimmiin ja suorituskykyyn. Ottakaa yhteyttä veneen valmistajaan, jos suunnittelette tällaisia muutoksia.

Pilssissä olevan veden määrä tulee pitää minimissä.

Veneen syväystä tulee seurata. Jos siinä tapahtuu lastittomassa tilanteessa muutoksia, on syytä tarkistaa, onko ponttooneissa vuoto. Vene on nostettava ylös ja avattava perän pilssiveden tyhjennystulpat. Jos ponttooneissa on vuoto, niiden korjaus on syytä teettää ammattitaitoisella alumiinihitsaajalla. Ponttoonien tiiviys on tarkistettu valmistusvaiheessa ilmanpaineella.

Ottakaa huomioon, että vakavuus voi heiketä hinattaessa tai nostettaessa painavia esineitä taavettien tai puomin avulla.

VAARA!

ALPO ja MAX -veneet on varustettu ponttoneilla. Ponttonit ovat ilmatankkeja, joita ei saa puhkaista

5.7. Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen

5.7.1 Moottorit

Ennen tankkauksen aloittamista sammuttakaa moottori, sekä tietenkin savukkeet. Älkää käyttäkö kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöintiä.

Polttoainetta varten veneestä riippuen käytetään joko kiinteitä tai irtotankkeja. Veneen suositeltava tankin koko löytyy teknisestä erittelystä (Liite).

Kun tankkaatte huoltoasemalla, älkää käyttäkö muovisuppiloa, joka estää täyttöpistoolin ja täyttöhelan välisen staattisen jännitteen purkautumisen. Tankin täytön jälkeen (katso tankin tilavuus luvusta 2) tarkistakaa, ettei polttoainetta ole vuotanut pilssiin. Puhdistakaa valunut polttoaine heti.

Ylimääräiselle irtosäiliölle on varattu paikka avotilan peräpenkin alla. Älkää pitkö varakanistereita tuulettamattomissa tiloissa tai irrallaan, tai mitään bensiiniä sisältäviä varusteita tiloissa, joita ei ole siihen tarkoitettu.

Älkää säilyttkö konetilassa mitään irrallisia tavaroita, jotka voisivat siirtyessään koskettaa kuumia koneenosia tai vahingoittaa polttoaineputkia tai letkuja. Tarkastakaa vuosittain, ettei polttoaineletkuissa ole läpivientien kohdalla kulumia.

5.7.2 Palontorjunta

Tätä venettä ei vakiona varusteta käsiammuttimella, mutta sellaisen hankkimista suositellaan. Käsiammuttimet tulee huollattaa vuosittain. Yli kymmenen vuotta vanhoja sammuttimia ei hyväksytä ilman uutta paineastian koeponnistusta. Mikäli käsiammuttimia vaihdetaan, tulee tilalle hankkia sammutuskyvyttään vähintään samankaltaiset laitteet. Huolehtikaa kiinteän sammutusjärjestelmän täyttämisestä tai vaihtamisesta, jos käyttöaika on ylittynyt tai sitä on käytetty. Kun vaihdatte järjestelmän osia, saa käyttää vain vastaavanlaisia osia, joilla on vastaava tekninen palonsammutuskyky.

Veneen omistajan/käyttäjän on huolehdittava siitä, että veneessä on ainakin yksi helposti luokse päästävään paikkaan sijoitettu palosanko, johon on kiinnitetty köysi.

Varmistukaa siitä, että palonsammutusvälineet ovat helposti luokse päästäviä myös silloin, kun vene on kuormattu. Tiedottakaa kaikille miehistön jäsenille palontorjuntavälineiden sijainti ja toiminta, kiinteän sammutusjärjestelmän purkausaukkojen sijainnit sekä hätäreittien ja poistumisaukkojen sijainnit.

Pitäkää pilssi puhtaana ja tarkastakaa mahdolliset polttoaine- ja kaasuhöyryt tai polttoainevuodot säännöllisesti.

HUOMAUTUS!

Älkää koskaan:

- muuttako mitään veneen järjestelmää (erityisesti sähkö- tai polttoainejärjestelmää) tai salliko asiantuntemattoman henkilön tehdä muutoksia mihinkään veneen järjestelmään.
- täyttkö mitään polttoainesäiliötä, kun kone on käynnissä tai tupakoiko käsitellessänne polttoainetta

5.8. Sähköjärjestelmä

Veneessä on hyvin yksinkertainen sähköjärjestelmä. Johtosarja on kiinnitetty akkuun muttereilla. Virta kytkeytyy avainta kääntämällä. Kulkuvalo palaa aina, kun moottori käy.

Lähtiessänne veneestä pidemmäksi aikaa katkaiskaa virta pääkytkimestä. Katkaiskaa virta myös siinä tapauksessa, että teette sähköasennuksia.

Jos irrotatte tai kiinnitätte akkuja, varokaa koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja tai metalliveneen runkoa. Irrottakaa aina ensin akun miinus napa / navat

Ladatkaa akkuja vain veneeseen asennetulla tai vastaavan tehoisella akkulaturilla. Lataaminen liian suurella virralla aiheuttaa räjähdysvaaran.

HUOM! Älkää koskaan katkaisko virtaa pääkytkimestä moottorin käydessä

HUOMAUTUS!

Älkää käyttäkö metalliveneen runkoa johtimena.

Älkää muuttako veneen sähköjärjestelmää tai siihen liittyviä piirustuksia. Muutokset ja huollot tulee jättää asiantuntevan venesähkötekniikon tehtäväksi.

5.9. Ohjailuominaisuudet

5.9.1 Suurilla nopeuksilla ajaminen

Tämän veneen suurin konetehto on merkitty tekniseen erittelyyn (Liite). **Älkää käyttäkö venettä, mikäli siinä on suurempi konetehto kuin valmistajan kilpeen merkitty teho.**

Katamaraani veneellä tulee ottaa huomioon:

- vene ei kallistu käännöksissä kuten v-pohjainen, vaan aiheuttaa kaikelle veneessä olevalle suuren vastakkaisen voiman, kuin kääntösuunta
- Ota huomioon veneen suuri kiihtyvyys, ja tiedota kanssamatkustajia ennen äkkinäisien ohjausliikkeiden tekemistä.

Perämoottori on normaalisti tarkoitettu asennettavaksi peräpeiliin alimmalle korkeustasolle.

VAROITUS!

Säätäkää rikikulmaa suurilla nopeuksilla varovasti se muuttaa veneen käyttäytymistä. Älkää ajako keula liian alhaalla, tämä lisää polttoaineen kulutusta ja pudottaa nopeutta.

Älkää ajako suurella nopeudella koneen rikikulman ollessa negatiivisella kulmalla (keula alhaalla). Vene voi kallistua sivulle ja käännöksissä esiintyy epästabiiliutta.

VAROITUS!

Aallot heikentävät veneen ohjattavuutta ja kallistavat venettä. Ottakaa tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

Opetelkaa meriteiden säännöt (esim. Editan julkaisema kirja ”Vesiliikenteen säännökset”) ja seuratkaa niiden antamia ohjeita, sekä COLREG:n (kansainväliset säännöt yhteen törmäämisen ehkäisemiseksi merellä) vaatimuksia. Navigoikaa huolellisesti ja käytäkää uusia tai päivitettyjä merikortteja.

Sovittakaa aina nopeutenne olosuhteisiin ja ympäristöön. Ottakaa huomioon:

- aallokko (kysykää myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltonne (suurimmat liukunousussa, pienimmät uppoumanopeudella, eli alle 6 solmua). Noudattakaa aallokonaiheuttamiskieltoja. Vähentäkää nopeutta ja peräaaltoja kohteliaisuudesta sekä turvallisuussyistä itseänne ja muita kohtaan
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaallot rannoilla)
- pysähtymiseen ja väistöliikkeisiin tarvittava aika

5.9.2 Moottorin käynnistäminen

Ennen moottorin käynnistymistä varmistakaa, että vaihde on vapaalla. Katamaraaniveneessä tulee ottaa huomioon veneen nopea liikkeellelähtö sekä käännökset, joissa suuret vastakkaiset voimat kohdistuvat kaikkeen kyydissä olevaan. Tämä saattaa yllättää kuljettajan ja matkustajat.

Kiinnittäkää hätäkatkaisimen naru käteenne tai jalkaanne heti, kun olette irrottaneet kiinnitysköydet. Lukekaa tarkemmat ohjeet moottorin käsikirjasta. Varsinkin yksin ajettaessa on erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä putoatte veteen tai horjahdatte veneessä. Muistakaa kuitenkin irrottaa naru kädestänne ennen rantautumismanööverejä.

5.9.3 Näkyvyys ohjauspaikalta

Kauniilla ja tyynellä säällä ajaminen on helppoa, kunhan järjestää riittävän, myös COLREG:n sääntöjen edellyttämän tähytyksen. Huolehtikaa aina siitä, että ohjauspaikalta on mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- sijoittakaa matkustajat, lasti jne. niin, ettei näkökenttä supistu
- erityisesti laivaväylällä muistakaa katsoa myös taaksepäin

Käyttäkää pimeän tullen ja rajoitetun näkyvyyden (esim. sumun) vallitessa asianmukaisia kulkuvaloja. Sammuttakaa muut valot, jos ne tai niiden heijastukset haittaavat näkyvyyttä.

5.10. Oikea käyttö sekä muut suositukset ja ohjeet

5.10.1 Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen

Veteen pudonneen henkilön on tyyneellä säällä helpointa nousta veneeseen sijoitettujen tikkaiden avulla. Tikkaat saa vedettyä alas myös vedestä käsin. Tikkaat sijaitsevat veneen perässä.

HUOMAUTUS!

Niissä veneissä, joissa kaiteet ovat irrotettavia, on aina vesille lähdeettäessä syytä tarkistaa, että kaiteet ovat hyvin kiinnitettyt (lukitus).

VAARA!

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

5.10.2 Koneen liikkuvista osista aiheutuva vaara

Koneen liikkuvat osat on suojattu erilaisin suojuksin (katso moottorin erillinen käsikirja) ja potkuriakselin päälle on kiinnitetty verkkosuoja estämään tahatonta kosketusta. Mikäli irrotatte näitä suoja esim. huoltojen yhteydessä, kiinnittäkää ne aina huolellisesti takaisin paikalleen ennen lähtöä.

5.10.3 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnittäkää kaikki painavat varusteet, kuten ankkurit, luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä.

5.10.4 Ympäristön huomioon ottaminen

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijänkin kunniasia. Välttää siis:

- polttoaine- tai öljyvuotoja
- käymäläjätevesien päästämistä veteen
- roskien ja jätteiden tyhjentämistä vesistöön ja jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- peräaaltojen tuottamista erityisesti kapeikoissa ja matalissa vesissä

Itämeren alueella käymäläjätevesiä ei saa päästää mereen rannikon läheisyydessä. Käyttäkää siis imutyhjennysasemia jätevesitankkien tyhjentämiseksi.

Ottakaa huomioon muutkin paikalliset ympäristölait ja ohjesäännöt. Tutustukaa kansainvälisiin sääntöihin (MARPOL) merten saastumisen ehkäisemiseksi ja kunnioittakaa niitä niin paljon kuin mahdollista.

Pitäkää huolta pakokaasujärjestelmän kunnosta älkääkään tehkö siihen muutoksia, jotka voivat lisätä ympäristöön leviävää melua.

5.10.5 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus

Kiinnittäkää veneenne aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Käyttäkää riittävän suuria leputtimia hankautumisen estämiseksi.

Kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköysien murtolujuuden tulee olla enintään 80 % kyseisen kiinnityspisteen lujuudesta. On omistajan/käyttäjän vastuulla varmistaa, että kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköydet, ankkuriketjut ja ankkurit ovat sopivia veneen tarkoitetulle käytölle ja että köysien ja ketjujen murtolujuus ei ylitä 80 % vastaavien kiinnityspisteiden lujuudesta.

Kiinnityspollarit on asennettu tuplinkilevyn päälle, jolloin ylikuormitustilanteessa pollari irtoaa tuplinkilevystä vaurioittamatta veneen kantta.

Tämän veneen kiinnityspisteet, niiden lujuudet sekä normaaliolosuhteisiin suositellut kiinnitysköysien paksuudet ja ankkurin painon löydätte (Liite). Kuvassa on esitetty veneen kiinnitys hinattaessa, ankkuroitaessa ja laituriin kiinnittymisessä.

Rantautuessanne luonnonsatamaan varmistukaa esim. luotinarun avulla siitä, että veden syvyys on riittävä ja LASKEKAA ANKKURI RIITTÄVÄN KAUAS RANNASTA.

Kohtuullinen pito saavutetaan, kun köyttä on 4-5 kertaa veden syvyys.

VAROITUS!

Älkää yrittäkö pysäyttää venettä käsivoimin älkääkään laittako kättänne tai jalcaanne veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin. Harjoitelkaa rantautumista hyvissä olosuhteissa, käyttäkää konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti.

HUOMAUTUS!

Kiinnittäessänne venettänne ottakaa huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saatte mm. vakuutusyhtiöltä.

Varmistakaa, ettei laitur- tai poijukiinnityksessä veneen alumiinirunko ole kosketuksessa minkään muun metalliosan kanssa (esim. lukitus- tai poijukettinki). Tämä voi aiheuttaa galvaanista korroosiota metallien välillä.

Kun hinaatte toista venettä, käytäkää riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloittakaa hinaus varovaisesti, välttäkää nykäyksiä, älkää ylikuormittako konetta. Jos hinaatte pientä jollaa, sovittakaa hinausköyden pituus sellaiseksi, että jolla ratsastaa peräaallon myötämässä. Kapeikoissa ja suurissa aallokoissa vetäkää jollaa kuitenkin lähellä peräpeiliä, jotta kiemurtelu vähenisi. Kiinnittäkää jollassa olevat varusteet hyvin sen kaatumisen varalta. Avointen vesien aallokossa peittäkää jolla, jotta roiskevesi ei täytä sitä.

HUOMAUTUS!

Hinausköysi tulee kiinnittää aina niin, että se on irrotettavissa kuormitettuna.

VAROITUS!

Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla hengenvaarallinen nopeus. Käyttäkää aina riittävän paksua köyttä älkääkä oleskelko köyden jatkeen kohdalla.

5.10.6 Trailerikuljetus

ALPO ja MAX - veneet tarvitsevat katamaraanille soveltuvan trailerin tai muun kuljetustavan. Kuljetettaessa on huomioitava oikea tuenta, joka tapahtuu veneen pohjasta tai veneen kölien alta. Kysykää tarvittaessa lisätietoja valmistajalta kuljetuksesta ja oikeasta tuentatavasta.

Nostaessanne veneen trailerille varmistukaa siitä, että traileri sopii veneellenne: tukia on riittävästi pistekuormien pienentämiseksi, kantavuus on riittävä veneelle, sen moottorille ja varusteille jne. Suosittelemme veneen kuljettamiseen *Vaunu*-traileria, jonka voitte tilata valmistajalta lisävarusteena. Auton rekisteriotteesta näette perävaunun suurimman sallitun kokonaispainon.

6 HUOLTO JA TALVISÄILYTYS

Tutustukaa moottorin ohjekirjassa esitettyihin huoltotoimiin. Tehkää itse huolellisesti tai antakaa valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Muita säännöllisiä huoltoja vaativia kohteita ovat

- ohjauslaite ja hallintalaitteet
- palonsammutin

Suorittakaa näiden huoltotoimet kustakin laitteesta saatujen ohjeiden ja ohjekirjojen mukaisesti.

6.1 Toimenpiteet ennen talvitelakointia

Mikäli on odotettavissa pakkasta, tyhjentäkää jäähdytysvesi moottorista sen ohjekirjan mukaisesti.

Nostakaa veneenne maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettänne ei ole mitoitettu jäissä ajoa tai säilytystä varten.

Ennen pakkasia kannattaa yleensä tehdä seuraavat toimet:

- moottorin öljynvaihto
- veneen alustava pesu
- veneen tyhjentäminen pilssivesistä sekä ylimääräisistä tavaroista. Jättäkää kuitenkin turvavarusteet, kuten sammutin vielä veneeseen.

6.2. Pesu ja puhdistus

Pitäkää vene puhtaana ja siistinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleenmyyntiarvoa. Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu. Pesuun sopivat erityiset veneenpesuaineet, jotka soveltuvat alumiiniveneille. Noston jälkeen peskää veneen pohja välittömästi. Levä, lima ja simput irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan. Ennen veneenpohjan hiontaa ottakaa, selvää onko veneenpohjaan levitetty myrkkymaalia, tällöin maalia poistettaessa on huomioitava henkilökohtainen suojarustus

6.3. Talvisäilytys ja -huolto

Tehkää moottorille ja muille laitteille talvihuolto erillisten kustakin laitteesta saatujen ohjeiden ja ohjekirjojen mukaisesti. Jos veneenne on talven ulkona tai kosteissa tiloissa, köydet pitää pestä makeassa vedessä ja kuluneet köydet uusia.

Tyhjentäkää tankki yms. ja jättäkää läpivientien venttiilit puoliiksi auki.

Myös sähköiset instrumentit suojaatte parhaiten sekä hapettumista että varkaita vastaan irrottamalla ja viemällä ne kuiviin sisätiloihin talven ajaksi. Irrottakaa akut, viekää ne lämpimään ja kuivaan paikkaan ja ladatkaa niitä talven aikana ainakin kaksi kertaa. Suihkuttakaa sähköjärjestelmän liittimet tarkoitukseen sopivalla kosteuden- ja korroosionestoaineella.

Tarkistakaa rungon kunto ja että vene on tuettu tasaisesti, ettei tule pistekuormia. Poistakaa tulpat ilmasäiliöstä, jotta kondenssivesi pääsee poistumaan.

Venettä ei välttämättä tarvitse peittää säilytyksen ajaksi, mutta se on suositeltavaa. Jos peitätte veneen säilytyksen ajaksi, huomioikaa, että peite tai sen kiinnitysköydet eivät saa olla suorassa kosketuksessa veneen pintaan. Liikkuessaan ne hiertävät alumiinipintaa jättäen mustat jäljet, joita on vaikea poistaa.

6.4. Toimenpiteet ennen vesillelaskua

Merialueella tulee kasvillisuuden kiinnittyminen pohjaan estää myrkkvärillä. Pohjan ja erityisesti potkurin likaantuminen lisää polttoaineenkulutusta. Jos kuitenkin venettä säilytetään joen suistossa tai perämerellä tai nostetaan vedestä vähintään noin viikon välein, ei myrkkvärä yleensä tarvita. Seuratkaa maalatessanne huolellisesti maalinvalmistajan ohjeita. Jos hiotte vanhan myrkkvärin, muistakaa, että syntyvä hiomapöly tai – liete on myrkyllistä. Järvialueella ei tarvita myrkkvärä (antifouling) emmekä suosittele sen käyttöä.

HUOMAUTUS!

Älkää maalatko sinkkianodeja hydraulisyliinterien männänvarsia. Älkää käyttäkö alumiiniosissa kuparipitoisia maaleja. Seuratkaa maalinvalmistajien ohjeita.

Galvaanisen korroosion ehkäisemiseksi on ALPO ja MAX -veneisiin asennettu sinkkialu anodit. Anodit tulee uusii viimeistään silloin, kun yli puolet materiaalista on kulunut pois. Anodien sijoitus on esitetty (Liite) anodien sijoittelu.

Tehkää moottorin vaatimat huoltotoimet erillisen ohjekirjan mukaisesti. Muistakaa avata jäädytysveden venttiili. Tarkistakaa sähkölaitteiden toiminta ja poistakaa hapettumat sulakkeiden ym. liitoksista. Tarkistakaa, että ilmapontteiden tulpat ovat paikoillaan.

7 KORJAUKSET

Moottorin tai muiden laitteiden vioittuessa kääntykää ensi sijassa kyseisen laitetoimittajan puoleen. Suuremmat vauriot tulisi jättää valmistajan tai heidän valtuuttamiemme venetelakoiden korjattaviksi.

HUOMAUTUS!

Eräät jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtynä aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteille tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ottakaa yhteys valmistajaan tai valtuutettuihin telakoihin ennen kuin teette tai teetätte esim. uusia maadoituksia, luukkuja tms. Ilmaponttooneihin ei tule tehdä mitään kiinnityksiä, jotka puhkaisevat sen seinämän.

HUOMAUTUS!

Huoltaessanne sähkölaitteita katkaiskaa jännite laitteista. Jos joudutte uusimaan sähkölaitteita, varmistukaa, että ne ovat sopivia veneen jännitteeseen.

LIITTEET

VAATIMUSTENMUKAISUUDEN VAKUUTUS

TEKNISET TIEDOT / TEKNINEN ERITTELY

TANKKIKAAVIOT

SÄHKÖKAAVIOT

TYYPPI-TARKASTUSTODISTUKSET

ISTUMAPAIKAT

VENEEN ITSETYHJENNYS PAIKAT

VENEEN KIINITYS

ANODIEN SIJOITTELU

TAKUUEHDOT

KUORMITUSLASKELMA

LAITELUETTELO

PÄÄKAAVIO

MAADOITUSKAAVIO

LUETTELO VENEEN MUKANA TOIMITETTAVIEN LAITTEIDEN HUOLTO- JA
KÄYTTÖOHJEISTA